



Org.nr. 982 142 180

ENTY – TYNSET FLYPLASS

FLYPLASSHÅNDBOK





Org.nr. 982 142 180

1. Generelt

1.1 HENSIKT OG MÅLSETTING

Flyplasshåndboken er utarbeidet av styret i Tynset Flyklubb. Den inneholder regler og instruksjoner som alle som bruker flyplassen og dens fasiliteter må rette seg etter. Intensjonen med håndboken er å samle all informasjon på et sted.

1.2 SYSTEM FOR DOKUMENTSTYRING

Innholdsfortegnelse:

1. Generelt.....	2
1.1 Hensikt og målsetting.....	2
1.2 System for dokumentstyring	2
1.3 Ansvarsforhold.....	3
2. Konesjon og godkjenning.....	4
2.1 Konesjon	4
2.2 Godkjenning	4
3. Flyplassdata.....	5
4. Operasjon og vedlikehold.....	6
4.1 Bakketjeneste.....	6
4.2 Plasstjeneste.....	7
4.3 RUTINER FOR VINTERVEDLIKEHOLD.....	8
4.4 Brann-og redningstjeneste	9
5. Ledelseogstyringssystem.....	10
5.1 Ledelse.....	10
6. KARTSKISSER.....	11
6.1 Plasseringskart av nødutstyr ved FLYPLASSEN	11
6.2 Flyplasskart.....	12
6.3 Innflygingskart	13



Org.nr. 982 142 180

Revisjoner:

Dato	Endring	Sign
29.04.15	Utarbeidelse	SM
04.04.19	Rev. Nr. 1	B.F.

1.3 ANSVARSFORHOLD

Ansvarsforhold vedrørende flyplasshåndboken. Delegering av myndighet til å utarbeide og fastsette håndboken eller deler av håndboken.

Eierforhold og ansvarshavende.

Eierforhold: Tynset Flyplass eies av
Tynset kommune, Rådhuset, 2500 Tynset

Flyplassjef: Bjørn Fossum, tlf: 92 45 32 10.

Stedfortr. Jan Røsten, tlf: 91 37 91 17.

Operatør: Tynset Flyklubb, Postboks 38, 2501 Tynset.

Flyplassjefen er ansvarlig for at flyplassens utforming og bakketjeneste tilfredsstiller Luftfartstilsynets og flyplassoperatørens krav

Han er ansvarlig for utarbeidelse av det lokale instruksverk, samt kontroll med at det etterleves.

Instruksverket skal gjennomgås og eventuelt revideres minimum en gang pr. år og ved forandringer av status som krever en revisjon.

Innholdet i de lokale instruksjoner skal komplettere bestemmelsene gitt i BSL E. Det skal videre fremgå hvilken delegering av myndighet som er foretatt av flyplassjefen til underlagt personell.

Rapportering av forandringer ved flyplassen: Dersom det inntreffer forandringer av/på plassen, dens utrustning eller ved plassens umiddelbare nærhet som innebærer en vesentlig forandring av grunnlaget for godkjennelse av plassen, skal flyplassjefen omgående rapportere dette til;

Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 BODØ Tlf;
75 58 50 00 Fax; 75 58 50 05

Flyplassjefen har ansvaret for utgivelse av flyplassinformasjon og kartverk, på forespørsel.



Org.nr. 982 142 180

Leder for plasstjenesten/vedlikeholdet: Leder for plasstjenesten er direkte underlagt flyplassjefen (BSL E 4-2)
Ansvarshavende for plasstjenesten/vedlikeholdet er Bjørn Fossum tlf. 92 45 32 10. Stedfortreder er Ola Bull
Aakrann tlf. 90 59 25 13. Ansvarlig for drivstoff Ola Bull Aakrann.

Operatører på plassen: Operatør på Tynset Flyplass er Tynset Flyklubb.

Alle brukere av plassen må sette seg inn i gjeldende regler og bekrefte til flyplassjefen at flyplasshåndboken er lest og vil bli etterlevd.

2. KONSESJON OG GODKJENNING.

2.1 KONSESJON

Gjeldende konsesjon er datert 10. februar 2015.

2.2 GODKJENNING

Tynset flyplass ble sist godkjent av Luftfartstilsynet 10.04.19. Denne er gyldig til 31.12.19.



Org.nr. 982 142 180

3. FLYPLASSDATA.

Gjester er alltid velkomne. Tillatelse (PPR) til å bruke plassen kreves ikke.

INTERNASJONAL FLYPLASSKODE (ICAO): **ENTY.**

POSISJON: N 62° 15.4', E 010° 40. 2'. HØYDE MOH: 1580 fot -482 m.

RULLEBANE:

- Rullebane 05: TORA 940 m. LDA 940 m.
- Rullebane 23: TORA 940 m. LDA 940 m.
- Banedekke: Gress. Rullebanen er 30 meter bred.
- Merking: Sommer: Røde kjegler. Vinter brøytestikk med reflex
- Om vinteren blir det brøytet i hele sin lengde og 30 meter bredde.

SIKKERHETSOMRÅDER: Rullebanen har en sikkerhetssone som strekker seg 30 m fra terskel og 30 m fra rullebaneende. Til siden er sikkerhetssonen 25 fra rullebanens senterlinje.

OPPSTILLING:

- Gress ved hangarområder.

BRUKSOMRÅDE:

- Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys med fly med største tillatt startvekt på 5.700 kg og med helikopter. Flyplassen er ikke godkjent for ervervsmessig flyging med betalende passasjerer. Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med godkjenningen, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

BELYSNING: Plassen har ikke landingslys.

DRIVSTOFF: 100LL, etter avtale. **STARTAVGIFT:** Kr. 0,00.

INN/UTFLYGINSPROSEDYRER:

- Det etableres høyre landingsrunde for landing bane 05.
- Det etableres venstre landingsrunde bane 23.
- Intensjoner og landingsrunde meldes blindt på 122,3 MHz.



Org.nr. 982 142 180

4. OPERASJONER OG VEDLIKEHOLD.

4.1 BAKKETJENESTE

Generelt.

1 Dersom personell som ferdes på flyplassen oppdager gjenstander som åpenbart utgjør et hinder eller er til fare for fly skal vedkommende fjerne gjenstanden. Hvis dette ikke er mulig, skal vedkommende umiddelbart underrette flyplassjefen eller leder av plassvedlikeholdet.

Røyking og all bruk av ild er forbudt på flyplassen, samt innenfor en avstand av 20 meter fra fly.

2 Det er den enkelte brukers plikt å gjøre seg kjent med plassering og bruk av alt brann- og nødutstyr som er tilgjengelig for bruk på flyplassen. Det er plassert brannslukningsapparat i klubbhuset, ved bensinanlegget, og i hangaren. Førstehjelpsutstyr og lommelykter er i elektroskap ved tankanlegget.

3 Ved spill av olje, drivstoff eller andre tærende, forurensende eller brennbare stoffer, skal dette straks fjernes. Dette meldes til ansvarshavende for bakketjenesten eller leder for plassvedlikeholdet, som skal besørge fjerningen.

Instruks for bruk ved tanking av fly/helikoptre.

Generelt: Instruksen er basert på retningslinjer og krav, nedfelt i BSL D 1-10 og retningslinjer fra leverandør.

BSL D 1-10, pkt. 3.1: Tanking skal skje under ledelse av for denne tjeneste kompetent personell uttatt av det selskap (eller tilsvarende) som forestår tankingsanleggenes drift. Dette personellet har ansvaret for at tankingen skjer i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser. I de tilfelle hvor tankingen skjer uten bistand av tankingspersonell, har fartøysjefen ansvaret for tankingen.

OBS! For å unngå ulykker som skyldes statisk elektrisitet er det montert jordingstrømmel i kabinettet. Den kobles til jordingpunkt på flyet/helikopteret ved all håndtering av drivstoff.

Instruks for tanking:

- 1 Jordforbinde fly/helikopter ved hjelp av jordingswire.
- 2 Nullstill telleverk.
- 3 Start pumpe.
- 4 Trekk ut slange og gjennomfør tanking.
- 5 Stopp pumpe.
- 6 Trekk inn slange og plasser pistol i holder.
- 7 Koble fra jordforbindelse og sveiv inn jordingswire.
- 8 Kvitte i skjemaet dato/mengde/fly-id/underskrift
- 9 Lås tankanlegget



Org.nr. 982 142 180

4.2 PLASSTJENESTE

☐ Generelt.

Leder for plasstjenesten rapporterer til flyplassjefen og det er hans ansvar at plassvedlikeholdet utføres i henhold til kravene i BSL E 4-2 og denne instruks.

Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes hurtigst mulig, dersom de har flysikkerhetsmessige konsekvenser. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.

Inspeksjoner.

Flyplassen skal inspiseres minimum 1 gang pr. uke. Denne inspeksjon skal foretas rutinemessig på en bestemt ukedag og legges inn som fast rutine i plasstjenestens program. En gang i året skal vegetasjon inntil sikkerhetssona sjekkes og eventuell hogging iverksettes. Denne inspeksjon skal skje hvert år i september og rapporteres i ukesjekklista.

Drivstoffanlegg skal inspiseres og kontrollrutiner utføres i h.h.t. leverandørens instruks.

Inspeksjonspunkter, utføres 1 gang pr. uke:

Generell inspeksjon av manøvreringsområdet, med spesiell oppmerksomhet på flyplassens og sikkerhetssonens beskaffenhet.

Kontrollere at alle hjelpemidler for å hindre ferdsel er intakt.

Kontrollere at kjeglene er på rett plass. Om vinteren kontrolleres at brøytestikkene er godt synlig.

Forsikre at brannslukningsutstyr er på riktig plass og kontrollere dato.

Rapportere resultatet av foretatte inspeksjoner og eventuelle planlagte, samt iverksatte tiltak av betydning for flysikkerheten, til styret.

Ukesjekkliste for plassvedlikehold (Vedlegg 1)

Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes mest mulig omgående, dersom de har flysikkerhetsmessige aspekter. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.

Feil og mangler skal rapporteres til flyplassjefen som vil avgjøre om manglene vil medføre flyrestriksjoner.

Stenging.

Enhver fartøysjef som ønsker å benytte Tynset flyplass, må selv, før avgang, kontrollere om rullebanen er fri for hindringer og at den har tilfredsstillende bæreevne, friksjon og rullemotstand. Avvik som ikke kan utbedres umiddelbart, meldes til flyplassjef eller dennes stedfortreder umiddelbart som så bestemmer om banen skal stenges.

Kryss for stenging oppbevares i klubbens hangar.



Org.nr. 982 142 180

Flyplassjefen skal stenge hele eller deler av flyplassen for trafikk under forhold som medfører risiko for flytrafikken. Melding om stenging skal gis brukerne av flyplassen ved varsel på klubbens hjemmeside og i bookingsystemet for bruk av flyene. Markering med kryss skal gjennomføres når banen blir stengt i mer enn 24 timer.

Redning

Brannslukningsanlegg skal kontrolleres og testes i h.h.t. leverandørens instruksjer

4.3 RUTINER FOR VINTERVEDLIKEHOLD

Vintervedlikeholdet skal utføres på en slik måte og i et slikt omfang at lufttrafikken kan opprettholdes uten fare for flysikkerheten og med det mål at regulariteten opprettholdes i størst mulig grad.

Målsettinger skal være at plassen til enhver tid er fri for snø og at merkingen på plassen er godt synlig. Snøbrøyting skal iverksettes ved behov.

Flyplassjefen er ansvarlig for vintervedlikeholdet.

Den som skal bruke banen vinterstid skal kontakte flyplassjefen og forvise seg om at forholdene er i orden.

Brøytebredden skal være minst 30 meter. Brøytet banelengde skal være minst 940 meter og med rette langsider. Ved første gangs brøyting om høsten, bør man legge til en sikkerhetsmargin for eventuell økning av brøytekantenes utstrekning. I partiet ved av- og påkjøringsområdet må brøytekantene holdes så lave at god sikt opprettholdes. Ved baneendene må brøytekanten holdes så lav at innflygingsvinkelen holdes.

Flyplassjefen skal påse at brøytekantene forsynes med brøytestikker som erstatter merkekonene som benyttes under sommerforhold. Ved vinterforhold må fartøysjefen vurdere banens glatthet og rullemotstand før hver flyging.

Flyplassjef skal varsles og banen stenges med kryss i hver ende av rullebanen viss fartøysjefen vurderer banen som uegnet til å brukes.

Bli stikkene neddyntet i snø under brøyting skal den som brøyter varsle flyplassjefen, eventuelt sørge for at stikkene forblir godt synlig.

Området rundt hangar og klubbhus og oppstillingsplasser for bil og fly blir brøytet med samme utstyr som plassen.



Org.nr. 982 142 180

4.4 BRANN-OG REDNINGSTJENESTE

HAVARIPLAN

Definisjon:

Havariplanen gjelder som en veiledende plan over den førsteinnsats som skal ytes ved Tynset Flyplass.

Ansvarshavende for bakketjenesten:

Ansvar for utarbeidelse og oppfølging av havariplanen er pålagt flyplassjefen. Ansvarshavende skal overlevere og gjennomgå havariplanen med Politiet og Brannvesenet i Tynset. Likeledes skal det etableres rutiner og metoder som sikrer begge etatene adgang til plassen ved eventuell brann, havari eller lignende, selv om plassen skulle være ubemannet.

Varslingsansvar:

Operasjonsmønsteret på Tynset Flyplass er delvis organisert virksomhet og delvis enkeltflygninger der det ikke er personell tilstede. Med personell menes instruktør på motorfly, og andre medlemmer i Tynset Flyklubb. I tilfelle det ikke er av det faste personell tilstede påhviler det enhver som er vitne til en ulykke å opptre i samsvar med denne plan. Den som tar ansvar for at havariplanen blir fulgt betegnes som den ansvarlige person og den person skal koordinere førsteinnsatsen på plassen inntil politi og utrykningspersonell kommer.

Varslingsplan:

Disse varsles etter gitte rekkefølge:

Ambulanse tlf 113

AMK iverksetter trippelvarsling etter at de har mottatt melding om havari/ulykke.

Politi tlf 112

Politiet skal deretter rutinemessig varsle brann og ambulanse.

Tynset Brannvesen tlf 110

Varslingsentralen skal deretter rutinemessig varsle politi og ambulanse.

Flyplassjef tlf.: 92 45 32 10.

Beredskap:

Ved varsling om havari / ulykke på eller i umiddelbar nærhet av plassen, skal tilgjengelig personell ta seg til ulykkes / havaristedet for å bekjempe brann, redde ombordværende, yte førstehjelp og deretter sikre skadestedet.

Brannslukkemidler:

Flyplassen har følgende brannslukningsutstyr:

- 1 stk. 6 kg. ABE pulverapparat i klubbhuset.
- 2 stk. 12 kg. ABE pulverapparat ved bensinanlegget.
- 1 stk. 6 kg. ABE pulverapparat i klubbhangar.

Førstehjelpsutstyr:

Flyplassen har førstehjelpsutstyr i klubbhuset. Det er 2 lommelykter og hansker i elektroskap ved tankanlegg.



Org.nr. 982 142 180

Distribusjon av havariplan:

- AMK Hedmark.
- Politiet i Tynset.
- Midt-Hedmark brann-og redningstjeneste.
-

5 LEDELSE OG STYRINGSSYSTEM.

Nedenstående dokumentasjon i den grad det følger av forskrift, godkjenningsvilkår eller flyplassoperatørens egne krav.

5.1 LEDELSE

5.1.1 Flyplassens ledelse:

Flyplassjef: Bjørn Fossum, 2500 Tynset tlf: 92 45 32 10 e-mail: fossumfly@gmail.com

Stedfortreder:

Jan Røsten, 2500 Tynset tlf: 91 37 91 17. e-mail: janrosten@gmail.com.

Leder for plasstjenesten:

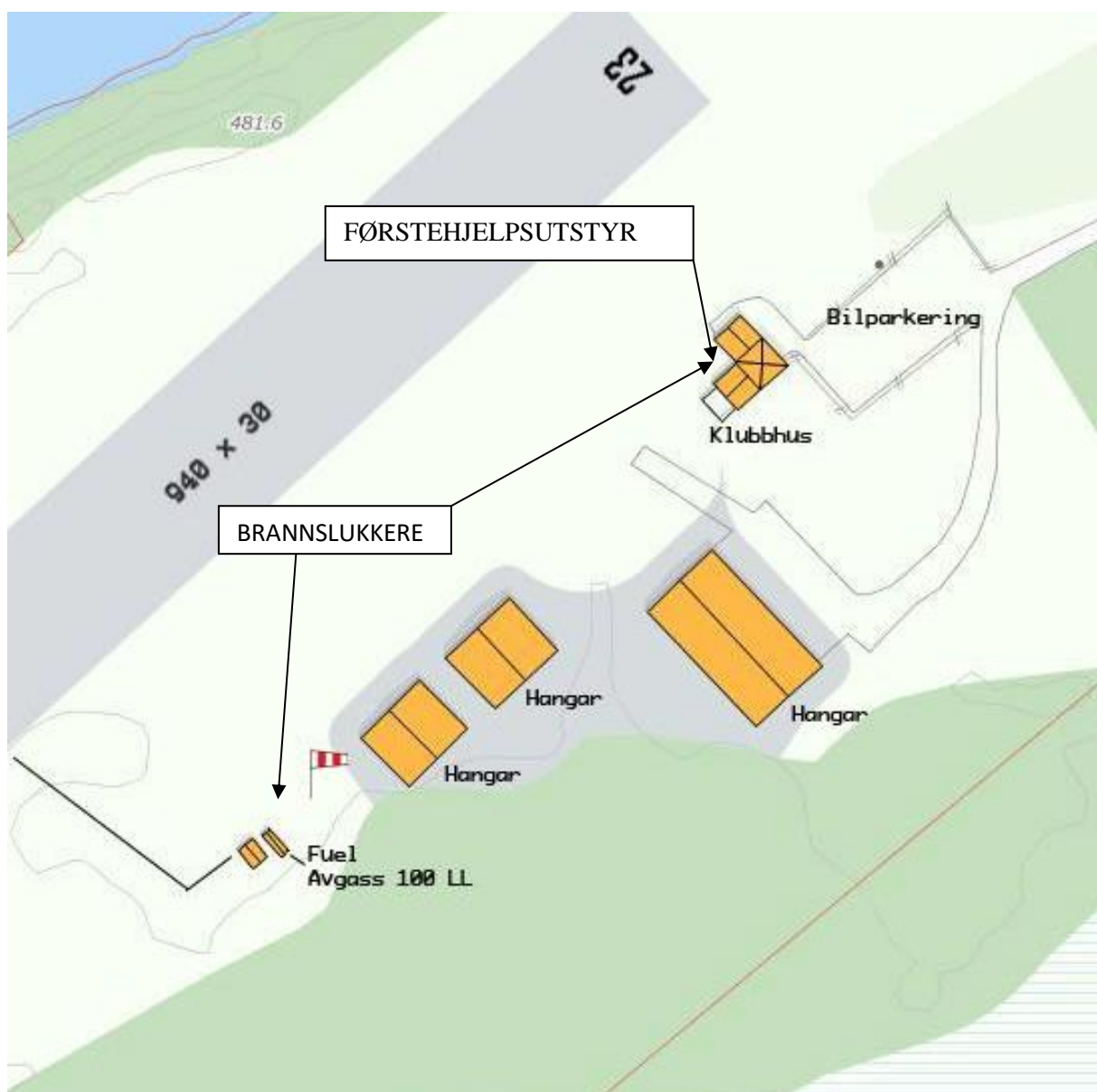
Bjørn Fossum, 2500 Tynset tlf: 92 45 32 10. e-mail: fossumfly@gmail.com.

Leder for brann- og redningstjenesten:

Bjørn Fossum, 2500 Tynset tlf: 92 45 32 10. e-mail: fossumfly@gmail.com.

6. KARTSKISSER

6.1 PLASSERINGSKART AV NØDUTSTYR





Org.nr. 982 142 180

6.2 FLYPLASSKART

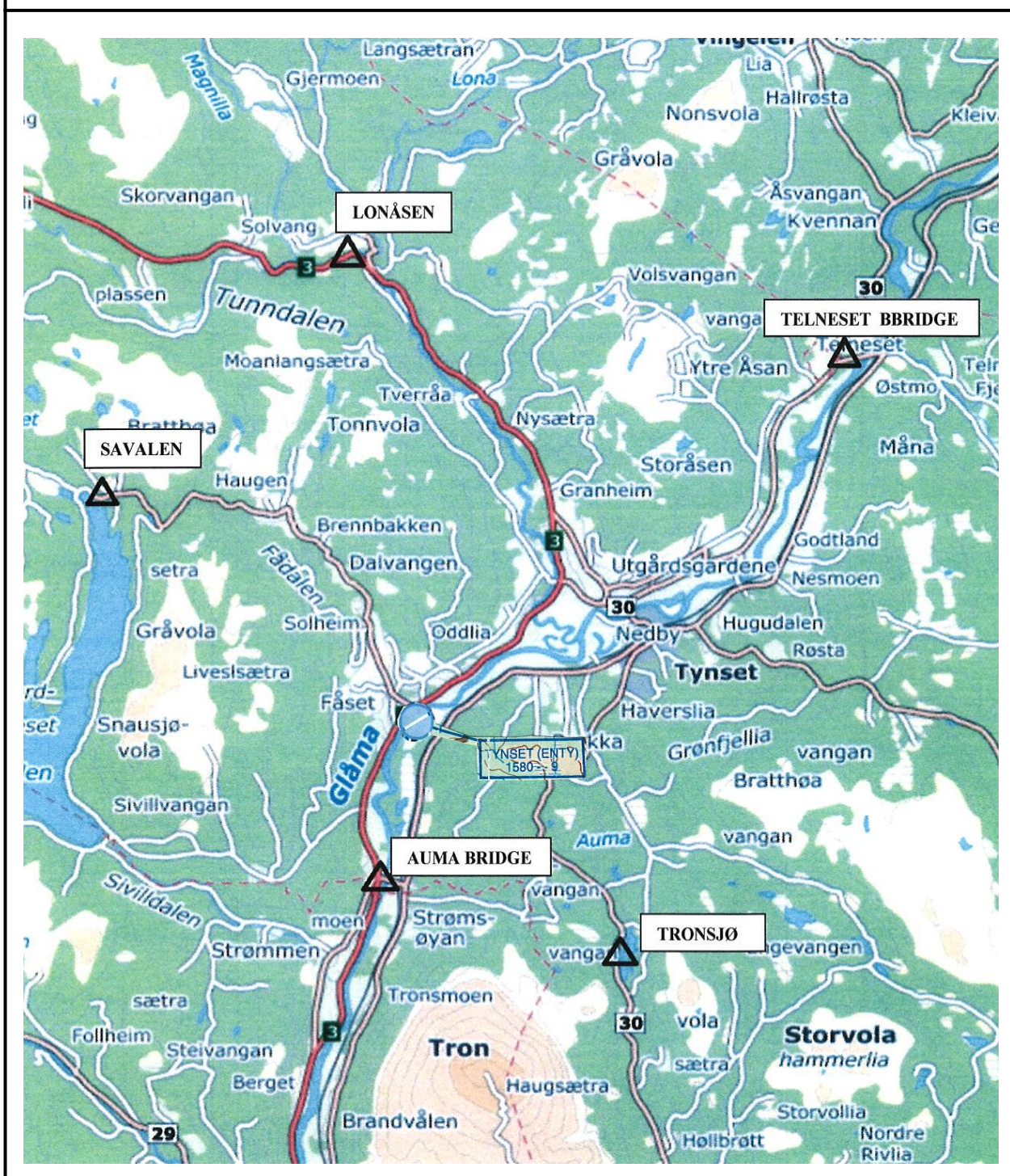
<p>BANE</p> <p>Gress 940 x 30</p> <p>FUEL</p> <p>AVGAS 100 LL etter avtale</p>	<p>ENTY</p> <p>Elev 1580 ft / 482 m</p> <p>Rwy 05 / 23</p> <p>Freq. 122.3</p>
<p>Tynset flyplass</p> <p>940 x 30</p> <p>481.6</p> <p>Bilparkering</p> <p>Klubbhus</p> <p>P</p> <p>Hangar</p> <p>Hangar</p> <p>Hangar</p> <p>Fuel Avgass 100 LL</p> <p>124/34</p>	



Org.nr. 982 142 180

6.3 INNFLYGINGSKART

Savalen	N 62.18.37	Ø 10.31.45	ENTY
Lonåsen	N 62.21.45	Ø 10.39.08	Elev 1580 ft 482 m
Telneset Bridge	N 62.20.22	Ø 10.53.18	RWY Dimensions 940 x 30 m grass
Auma Bridge	N 62.13.10	Ø 10.39.07	Rwy 05 right circuit
Tronsjø	N 62.12.22	Ø 10.46.04	Pattern altitude 2580 ft.
			Freq 122,300





Org.nr. 982 142 180

Vedlegg 1: UKESJEKKLISTE FOR PLASSVEDLIKEHOLD

Generelt:

Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes mest mulig omgående, dersom de har flysikkerhetsmessige aspekter. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.

Feil og mangler skal rapporteres til flyplassjefen som vil avgjøre om manglene vil medføre flyrestriksjoner.

UKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DATO														
Flystripa og taxeveier														
Sikkerhetssona														
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekasjer)														
Kjegler (sommer) Stikk (vinter)														
Brannslukkingsutstyr														
Vindpølse														
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas														
Sign.														



Org.nr. 982 142 180

UKE	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
DATO														
Flystripa og taxeveger														
Sikkerhetssona														
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekasjer)														
Kjegler (sommer) Stikk (vinter)														
Brannslukkingsutstyr														
Vindpølse														
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas														
Sign.														



Org.nr. 982 142 180

UKE	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
DATO														
Flystripa og taxeveger														
Sikkerhetssona														
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekasjer)														
Kjegler (sommer) Stikk (vinter)														
Brannslukkingsutstyr														
Vindpølse														
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas														
Sign.														



Org.nr. 982 142 180

UKE	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52				
DATO														
Flystripa og taxeveger														
Sikkerhetssona														
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekasjer)														
Kjegler (sommer) Stikk (vinter)														
Brannslukkingsutstyr														
Vindpølse														
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas														
Sign.														