

Retningslinjer

For

Skogbrannovervåkning i Hedmark 2017

- Flyklubbene har i vaktperioden en forspenningstid hurtigs mulig, men ikke mer enn 1 time.
- Bakkekontakten kan ved ekstremvær, torden/lynneslag vurdere om den nærmeste flyklubb kan benyttes.
Alarmsentral Brann Innlandet er bakkekontakt for både Oppland og Hedmark fylke. Dette kan medføre at det blir bedt om å fly til posisjoner i Oppland.
- Ved flyvninger/oppdrag ved skogbrannindeks over 70, vil turen for de forskjellige flyklubbene i vakt bli fordelt utover dagen. Dette for å kunne ha tilgjengelig fly i lufta i flest mulige timer i løpet av dagen.
- Det er utarbeidet eget kart for planlagte ruter for skogbrannovervåkning i Hedmark. Rute er utarbeidet av bakkekontakten og flyklubbene.
- Bakkekontakten skal hver dag vurdere behovet for flyging.
Ved behov for flyging skal det gis beskjed til vakthavende flyklubb innen kl 10.00.
- Flyklubbene må være i beredskap/vakt fra ca 1.april til og med 1.oktober
Flyklubbene utarbeider vaktlister, og oversender disse til bakkekontakten senest 15.april.
- I perioden fra uke 23 til og med uke 35 **skal** det minimum flys 2 ganger per uke. Planlagte turer bør legges til lørdag/søndager. Værsituasjonen må vurderes av flyklubbene, og hvis det er mulig kan turene legges til andre dager i uken.
- Det er bakkekontakten i samråd med flyklubbene og lokale kontaktpersoner som avgjør når det skal flys.
Når skogbrannindeksen er over 70, som tilsvarer meget stor skogbrannfare, eller at det er lokalt stor fare for skogbrann, skal det flys hver dag.
Dette gjelder også hvis det sentralt gis informasjon om skogbrannfare f.eks på værmelding på TV/Radio. Vær oppmerksom at det kan være store lokale forskjeller i værsituasjonen, i ulike områder i fylket.
- Ved tordenvær bør det flys en overvåkningstur etterpå pga evt lynneslag.
- Ved flygning skal det rapporteres til 110 sentralen for Innlandet (bakkekontakt)

Det som skal rapporteres er:

- Tid for take-off
- Tid for landing
- Eventuell mellomlanding
- Spesielle observasjoner under turen.

Flyklubbene skal ta kontakt med bakkekontakten rett etter take-off. (også mellomlanding) Det er Talegruppe «SKOGBRANN 23» eller «SKOGBRANN 24» som skal benyttes. Flyet må opp i en høyde på ca 1500 ft (AGL) Hensikten med dette er å teste samband. Skogbrannflyet vil bli tildelt riktig talegruppe før hver tur/hendelse.

- Kallesignal for skogbrannfly er: Skogbrannfly Hedmark + flyklubb
- Kallesignal for 110 sentralen er: BRANN 03
- Mellomlanding på maks 30 min skal ikke trekkes fra i total flytid som rapporteres.
- Ved observasjoner under flyturen skal dette rapporteres til 110 Sentralen for Innlandet (bakkekontakten) med en gang. Det skal videre flys til evt brannsted og ta ut posisjon for brannen. Posisjon kan oppgis i de mest vanlige formater, men det er viktig at det oppgis hvilket system som benyttes Det er viktig at det også kan oppgis en kartreferanse. (M711)
- Ved kontakt med lokalt brannvesen benyttes fortrinnsvis "SKOGBRANN 23" eller «SKOGBRANN 24» Aktuell talegruppe avtales/tildeles av 110 sentralen
- Flyklubbene har egne Tetra-terminaler som benyttes i tjenesten.
- Flyklubbene bør i løpet av sesongen konferere ang forbruk av flytimer. Ved store forskjeller i flytid (10-15 timer) bør den flyklubben med minst timer evt ta en vaktuke eller enkelt turer for den andre flyklubben.